

# Das Dampfschiff «Stadt Luzern» soll 2018 totalsaniert werden

**VIERWALDSTÄTTERSEE** Das Sanierungsprogramm für die Dampfschiffe geht weiter. Die Erneuerung der «Stadt Luzern» könnte besonders teuer werden.

red/rk. Hans-Rudolf Schurter, Verwaltungsratspräsident der Schifffahrtsgesellschaft Vierwaldstättersee (SGV), reiste am Samstag an die GV des Vereins der Dampferfreunde in Seedorf UR. Er orientierte dabei detailliert über die geplante Generalsanierung des Flaggschiffs «Stadt Luzern».

## Bis zu 15 Millionen Franken

Die Kosten für das Grossprojekt werden sich im Rahmen von 10 bis 15 Millionen Franken bewegen. Das bedeutet: Die Sanierung des grössten Dampfschiffs des Vierwaldstättersees wird mindestens so teuer wie die bisher aufwendigste Dampfschiff-Erneuerung, diejenige der «Unterwalden» (siehe Tabelle). Ein Vorprojekt, das die Finanzierung ankurbeln soll, ist in Arbeit. Natürlich werden die rund 10 000 Dampferfreunde in das Projekt mit einbezogen. Sie haben auch bei früheren Sanierungen jeweils Beiträge in Millionenhöhe gesprochen. Die Denkmalpflege hat ebenfalls ihre Unterstützung zugesichert. Geplant ist, die Sanierung 2018 zu starten. Die umfangreichen Arbeiten werden rund zwei bis drei Jahre dauern.

## Letzte Sanierung 1989

Die «Stadt Luzern» fährt seit 1928 auf dem Vierwaldstättersee. Im Jahr 1954 wurde das Dampfschiff erstmals umfassend saniert, eine zweite Totalsanierung folgte 1988/89. Drei Jahre später wurde das Dampfschiff «Uri» in Stand gesetzt. Doch das ist nun auch schon mehr als 20 Jahre her, weshalb neben der Grosssanierung der «Stadt Luzern» auch für die «Uri» ein kleine-



Das 88-jährige Dampfschiff «Stadt Luzern» in voller Fahrt auf dem Vierwaldstättersee.

Bild Plus Amrein

res Sanierungsprogramm vorgesehen ist. Bevor die «Stadt Luzern» und die «Uri» in die Werft können, muss allerdings der Neubau des «MS 2017» abgeschlossen sein. Das neue Parade-schiff der SGV-Motorflotte soll in genau einem Jahr seinen Betrieb aufnehmen. Die Baukosten für das neue Schiff belaufen sich auf rund 13,6 Millionen Franken. Das «MS 2017» wird im Stil einer grossen Jacht gebaut. Der Name «MS 2017» ist bisher nur ein Arbeitstitel. Der definitive Name des neuen SGV-Flaggschiffs soll erst bei der Jungfernfahrt im nächsten Mai bekannt werden.

## Sanierung der Dampfschiffe

Schiff	Sanierung (Jahr)	Kosten (Fr.)
«Uri»	1992–1994	5,5 Mio.
«Schiller»	1997–2000	6 Mio.
«Gallia»	2001–2004	6 Mio.
«Unterwalden»	2009–2011	10 Mio.