

## Schiffe schweben in der Luft



Das Motorschiff Flüelen wird in den Urnersee gehievt. Bild: Urs Hanhart

### **Uri Die beiden Motorschiffe Flüelen und Wilhelm Tell sind vom Trockendock in den Urnersee gehievt worden. Bereits in wenigen Wochen soll der Rundfahrtenbetrieb starten.**

#### **URS HANHART**

Auf dem Areal der Arnold & Co. AG auch «Kompanyy» genannt – in Flüelen war gestern ein gigantischer, hellgrün lackierter Pneukran der Firma Christen AG aus Küsnacht stationiert. Allein schon dieses Bild liess erahnen, dass etwas «Gewichtiges» passieren würde.

Als Erstes wurde ein mehrere Tonnen schwerer Ponton in den Urnersee gehievt. Danach folgten die zwei deutlich schwereren Brocken: zuerst das rund 20 Tonnen wiegende Motorschiff Flüelen und zum Schluss nach einer Umplatzierung des Spezialkrans – das Motorschiff Wilhelm Tell. Dieses bringt 35 Tonnen auf die Waage. Alle Beteiligten verrichteten bei diesem Hebe-Spektakel Schwerstarbeit.

#### **Gesamtkosten von einer Viertelmillion Franken**

Bereits in wenigen Wochen sollen auf dem Urnersee wieder Rundfahrten mit dem Motorschiff Wilhelm Tell angeboten werden. Ausgeführt werden diese von der Anfang Jahr gegründeten Schifffahrt Urnersee AG. Das Tell-Schiff wurde in den letzten Monaten komplett überholt und auf Vordermann gebracht.

Im Frühjahr 2019 ist die Wiederinbetriebnahme des 1959 vom Stapel gelaufenen MS Flüelen geplant. Es wird über 50 Plätze verfügen. Für die Sanierung der beiden Motorschiffe rechnet die Schifffahrt Urnersee AG mit Gesamtkosten von rund einer Viertelmillion Franken.