

MS Diamant sticht wieder in See



08. Mai 2018, 00:00

Vierwaldstättersee Ab heute darf das im Dezember havarierte Motorschiff Diamant wieder ins Wasser. Nachdem das MS Diamant Anfang Dezember in Kehrsiten einen Felsen gerammt hatte, war es in Reparatur. Bis das Schiff aber wieder zu offiziellen Passagierfahrten aufbrechen kann, dauert es noch eine Weile. Erst am 27. Mai ist das populäre Schiff wieder für jedermann zugänglich. Weiterhin ist unklar, weshalb es zur Kollision zwischen dem MS Diamant und einem Felsen kam. Der definitive Bericht dazu ist noch ausstehend. (red)11

MS Diamant ist wieder einsatzfähig

Vierwaldstättersee Heute darf das im Dezember havarierte Motorschiff Diamant wieder ins Wasser. Doch die Passagiere müssen sich noch etwas gedulden.

Vor einem Jahr, am 4. Mai 2017, feierte das neue Flaggschiff der SGV seine Jungfernfahrt. Doch Anfang Dezember war die Freude vorbei: Das MS Diamant rammte auf einer Sonderfahrt in Kehrsiten einen Felsen (der «Bote» berichtete).

Seit Februar dieses Jahres, als man die Halle extra dafür frei machte, wurde das Schiff in der SGV-Werft in Luzern repariert. Jetzt ist die 2,5 Millionen Franken teure Reparatur beendet. Heute wird das MS Diamant wieder ins Wasser gelassen. Bis das Schiff wieder zu offiziellen Passagierfahrten aufbrechen kann, dauert es aber noch eine Weile – konkret bis zum 27. Mai.

Bereits zuvor, am 24. Mai, wird das MS Diamant die Jungfernfahrt des neuen Bürgenstock-Shuttles begleiten. Das Shuttle-Schiff wurde in den letzten Monaten in der SGV-Werft gebaut.

Definitive Unfallursache noch immer unklar

Weshalb es am Abend des 7. Dezember zur Kollision zwischen dem MS Diamant und einem Felsen kam, ist noch immer Gegenstand der Untersuchun-



Das MS Diamant auf der Jungfernfahrt, ziemlich genau vor einem Jahr. Bild: Keystone

gen. Federführend ist die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle (Sust). Diese hat noch im Dezember einen kurzen Vorbericht veröffentlicht.

Der Schlussbericht steht hingegen noch aus.

Robert Knobel